



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
265

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περί συμπληρώσεως του Ν. Δ. 588/1948 «περί ελέγχου της πίστωσης». 1

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου, της 'Εταιρείας «Α. Ε. ΔΙΓΓΑΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και της EXXON CORPORATION δια την τροποποίησιν της από 21.11.1962 Συμβάσεως του Ν. 4171/1961, ως αυτή έτροποποιήθη και συνεπληρώθη. . . . 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (1)

Π Ρ Α Ξ Ε Ι Σ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περί συμπληρώσεως του Ν.Δ. 588/1948
«περί ελέγχου της πίστωσης».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 44 του Συντάγματος.
2. Την δημιουργηθείσαν εξαιρετικώς επείγουσαν έκτακτον και απρόβλεπτον ανάγκην, συνεπεία της υπερμέτρου διογκώσεως των εισαγωγών, υποθαλαπομένων εν πολλοίς εκ του τρόπου και της εκτάσεως της τραπεζιτικής χρηματοδοτήσεως του εισαγωγικού εμπορίου.
2. Την αδήριτον ανάγκην αντιμετώπισεως της τούτης καταστάσεως δια της ορθολογιστικής και αναλόγως προς τας ανάγκας της Χώρας κατανομής των διατιθεμένων προς το εισαγωγικόν εμπόριον πιστώσεων.
4. Την συνεπεία των ανωτέρω, αδυναμίαν άμέσου αντιμετώπισεως της δημιουργηθείσης έκτακτου καταστάσεως δια της συνήθους νομοθετικής ρυθμίσεως, έφ' όσον ή παράταξις της υφισταμένης καταστάσεως εντόνου απόδεματοποιήσεως εισαγομένων αγαθών έγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους, δια την οίκονομίαν της Χώρας, προτάσει του 'Ημετέρου 'Υπουργικού Συμβουλίου, αποφασίζομεν:

Άρθρον 1.

Είς την παράγραφον 2 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 588/1948, ως έτροποποιήθη και ισχύει, προστίθεται έδάφιον δεύτερον, έχον ως ακόλουθως: «Αί κατά παράβασιν αποφάσεις της Νομισματικής 'Επιτροπής, απαγορευουσών ή περιορίζουσών καθ' οίονδήποτε τρόπον την υπό των Τραπεζών παροχήν πιστώσεων προς το εισαγωγικόν εμπόριον, τυχόν, συναφθησόμεναι:

μέχρι της 30ης 'Ιουνίου 1980 συμβάσεις παροχής πιστώσεων υπ' οίανδήποτε μορφήν είναι απόλυτως άκυροι, έπιφυλασσομένων των υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένων πάσης φύσεως λοιπών διοικητικών, αστικών και ποινικών κυρώσεων. Απόλυτως άκυροι τυγχάνουν όμοίως και ασφάλεια πάσης φύσεως υπέρ οίασδήποτε αξιώσεως άπορρεούσης εκ τών, ως άνω άκύριων συμβάσεων».

Άρθρον 2.

Η ισχύς της παρούσης, κυρωθησομένης νομοθετικώς, άρχεται από της δημοσιεύσεώς της δια της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Έν 'Αθήναις τη 30 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΤΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ—ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΙΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡ. ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΣΙΑΔΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΜΑΡΤΗΣ.

Άκριβες αντίγραφον

Ο Γραμματέας του 'Υπουργικού Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Σύμφασις μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου, της 'Εταιρείας «Α.Ε. ΔΙΓΓΑΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και της EXXON CORPORATION δια την τροποποίησιν της από 21.11.1962 Συμβάσεως του Ν. 4171/61, ως αυτή έτροποποιήθη και συνεπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Έν 'Αθήναις σήμερον την 23ην Νοεμβρίου 1979 μεταξύ άφ' ενός του Έλληνικού Δημοσίου, έφεξης καλουμένου

χάριν συντομίας το ΔΗΜΟΣΙΟΝ, εκπροσωπούμενου εν προκειμένω δυνάμει της διατάξεως της παρ. 2 του άρθρου 4 του Κωδ. Νόμου 4171/61 περί λήψεως γενικών μέτρων διά την υποβοήθησιν της αναπτύξεως της οικονομίας της χώρας, ως έτροποποιήθη διά της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 159/1975 υπό του Υπουργού Συντονισμού Κων/νου Μητσοτάκη και του Υπουργού Βιομηχανίας και Ένεργείας Μιλτιάδου Έβερτ, κατοίκων Αθηνών και έφ' ετέροισ της εν Αθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας και Μεσογείων) έδρευούσης ανωνύμου εταιρείας υπό την έπωνυμίαν «Ανώνυμος Έταιρεία Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης», έφεξής καλουμένης ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ώδε εκπροσωπούμενης υπό του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντος Συμβούλου αυτής LOWELL K. STROHL, δυνάμει της από 23.11.79 αποφάσεως του Διοικητικού αυτής Συμβουλίου και έκ τρίτου της EXXON CORPORATION (ως διαδόχου έκ συγχωνεύσεως της ESSO INTERNATIONAL, αποτελούσης ήδη τμήμα αυτής υπό την ονομασίαν EXXON INTERNATIONAL) εταιρείας συσταθείσης κατὰ τους νόμους της Πολιτείας N. Jersey των Η.Π.Α., έδρευούσης εν Ν. Υόρκη, έφεξής καλουμένης ή EXXON, νομίμως ώδε εκπροσωπούμενης υπό του Bengt O. Adilz, διαμένοντος εις Αθήνας, δυνάμει του από 21.11.1979 πληρεξουσίου αυτής συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν και έγινοντο άμοιβαίως άποδεκτά τὰ εις την παρούσαν σύμβασιν ορίζόμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διά της από 21.11.1962 μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και του δικαιοπαρόχου της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμβάσεως, υπογραφείσης κατὰ τὰς διατάξεις του Ν. 4171/61 και δημοσιευθείσης εις το ύπ' αριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ως αυτή έτροποποιήθη διά της από 2.10.1964 όμοιας, δημοσιευθείσης εις το ύπ' αριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, έφεξής καλουμένης χάριν συντομίας ή ΣΥΜΒΑΣΙΣ, ώρίσθη ή πραγματοποιηθησόμενη επένδυσιν παρά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διά την δημιουργίαν διυλιστηρίου πετρελαίου διυλιστικής ικανότητος κατεργασίας 2,5 εκ. τόννων άργού πετρελαίου ως και οί όροι λειτουργίας και έκμεταλλεύσεως του διυλιστηρίου τούτου και οί όροι διαθέσεως των προϊόντων του κατὰ την διάρκεια των πρώτων πλήρων δέκα έτών λειτουργίας του.

2. Η ως άνω ΣΥΜΒΑΣΙΣ συνεπληρώθη διά «Προσαρτήματος» υπογραφέντος παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και των δικαιοπαρόχων της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και της EXXON. Διά του Προσαρτήματος δε συνεφωνήθη ότι ή EXXON θά προμηθεύη άπάσας τὰς απαιτούμενας ποσότητας άργού πετρελαίου και θά ένεργή την μεταφοράν τούτων εις τὰς τιμάς τὰς προβλεπομένας εις την ΣΥΜΒΑΣΙΝ και υπό τους λοιπούς σχετικούς όρους.

3. Διά της ύπ' αριθ. 2462/24.4.66 κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας διεπιστώθη μεταξύ άλλων ότι το Διυλιστήριο της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμμετέχει εις τόν έφοδιασμόν της έσωτερικής καταναλώσεως της Χώρας διά πετρελαιοειδών καυσίμων από της 16.4.1966, της ως άνω δεκαετούς περιόδου λειτουργίας του Διυλιστηρίου συμπληρωθείσης θέν την 15ην Απριλίου 1976. Όσαύτως διά των ύπ' αριθ. 16651/496/5.6.72 και 10321/41/29.5.1973 αποφάσεων του

Υπουργού Έθνικής Οικονομίας έπιστοποιήθη ή πραγμα- τοποίησις της αναληφθείσης επένδυσως.

4. Διά των από 13.12.1976 και 17.8.1978 Συμβάσεων μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ, της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και της EXXON, έφεξής καλουμένων ΠΡΩΤΗΣ και ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, αντίστοιχως, καθορίσθησαν οί όροι λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ άρχικώς διά μίαν βραχείαν μεταβατικήν περίοδον λήγουσαν την 31.12.1976, ώστε να εξασφαλισθ ή όμαλός έφοδιασμός του Διυλιστηρίου και ή συνεχής λειτουργία του, εν συνεχεία δε διά την περίοδον από 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979.

5. Συμφώνως τώ άρθρω 1.01 της ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ από της 1ης Απριλίου 1979 τὰ μέρη έδει να διαπραγματευθώσι τὰ της λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου διά τὸ από 1.1.1980 χρονικόν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβανούσας την παρά του Δημοσίου ακολουθουμένην πετρελαϊκήν πολιτικήν, πάσης διαφωνίας μεταξύ των λυομένης υπό της κατὰ τὸ άρθρον 26 της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ Διαιτησίας.

6. Ηδη διεξαχθεισών των ως άνω διαπραγματεύσεων και μετά την από 20.8.79 ύπ' αριθμ. Πρωτ. 9101/10.9.74 αίτησιν της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και την από 23.11.1979 σύμφωνον γνωμοδότησιν της Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 τὰ μέρη συνεφωνήσαν και συναπεδέχθησαν τούς κάτωθι όρους, κατὰ τούς όποιους ή EXXON συνεχίζει την προμήθειαν και μεταφοράν άργού πετρελαίου, ή δε ΕΤΑΙΡΕΙΑ και τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καθορίζουν τὰς «τιμάς εις τὸ έργοστάσιον» των ετοίμων προϊόντων της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διά την περίοδον 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980, συναφθείσης της κατωτέρω συμβάσεως έφεξής καλουμένης ή ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΙΣ.

Άρθρον 1.

1.01 Η λειτουργία, έκμετάλλευσιν και διάθεσις των προϊόντων του Διυλιστηρίου διά την περίοδον από 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980 θά γίνεται κατὰ τούς όρους της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

1.02 Από 1ης Ιουλίου 1980 και με ρυθμόν εξασφαλίζοντα την ολοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1980, τὰ μέρη θά διαπραγματευθώσι τὰ της λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης διά τὸ από 1.1.1981 χρονικόν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας, περιλαμβανούσας την παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ ακολουθουμένην πετρελαϊκήν πολιτικήν.

Άρθρον 2.

2.01 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά εφοδιασθ ή διά τὰς ανάγκας της έσωτερικής αγοράς με 2.000.000 μετρικούς τόννους άργού πετρελαίου έτησίως από την EXXON εις τὰς επικρατούσας διεθνείς τιμάς. Αι τιμαί αύται διά τούς τύπους άργού πετρελαίου, διά των όποιων ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ εφοδιάζεται σήμεραν, καθορίζονται ως ακόλουθως εν ισχύι κατὰ την ένδεικνυομένην αντίστοιχον ήμερομηνίαν :

Τύπος	Βαθμοί API	Λιμὴν φορτώσεως	Τιμή \$/B FOB. Λιμὴν φορτώσεως	Ήμερομ. Ισχύος
ARABIAN LIGHT	34,0/34,09	RAS TANURA/JUAYMAH	18,0000	1.7.79
ARABIAN MEDIUM	31,0/31,09	RAS TANURA/ZULUF	17,5471	1.7.79
ARABIAN HEAVY	27,0/27,09	RAS TANURA/JUAYMAH	17,1724	1.7.79
KIRKUK	36,0/36,09	MINA-AL-BAKR	22,0000	11.8.79
KIRKUK	36,0/36,09	BANIAS	22,5000	11.8.79
KIRKUK BLEND	35,5	ISKENDERUN (CEYHAN)	22,2900	11.8.79
KUWAIT	31,0/31,09	MINA-AL-AHMADI	19,4900	1.7.79
IRANIAN LIGHT	34,0/34,09	KHARG ISLAND	22,0000	1.7.79
IRANIAN HEAVY	31,0/31,09	KHARG ISLAND	19,9000	1.7.79

2.02 Δι' άργόν προμηθεύμενον παρά τής EXXON πρὸς τήν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ πέραν τής καθοριζόμενης εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον 2 ποσότητος, ἡ EXXON θὰ ἔχη τὸ δικαίωμα νὰ προμηθεύῃ τιμῆμα τοῦ ἀργοῦ τούτου εἰς τιμὰς κτήσεως, κατὰ τὸν τρόπον κατὰ τὸν ὁποῖον προμηθεύει τὰ ἄλλα διυλιστήριά της εἰς τὴν Εὐρώπην, ἔστω καὶ ἂν αἱ τιμαὶ αὗται εἶναι διάφοροι τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω καθοριζομένων. Διὰ τυχὸν μέρος τής ἐπὶ πλεόν ποσότητος προοριζόμενον διὰ τὴν κάλυψιν τής ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς ἀπαιτεῖται προηγούμενη ἔγκρισις τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ.

2.03 Δι' ἕκαστον πλῆρες 0,10 βαθμοῦ API, καὶ ὁ τὸ εἰδικὸν βάρος API τοῦ φορτωθέντος ἀργοῦ πετρελαίου εἶναι ἀνώτερον ἢ κατώτερον τῶν ὁρίων τής περιοχῆς εἰδικοῦ βάρους API τής ἀνωτέρω καταγεγραμμένης δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ἀναγεγραμμένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,3 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλιον. Δι' ἀργὸν πετρέλαιον τύπων ARABIAN LIGHT, ARABIAN MEDIUM καὶ ARABIAN HEAVY ἡ ἀναγεγραμμένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,28 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλιον ἀντὶ τῶν 0,30 ἑκατοστῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω. Διὰ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τύπου KIRKUK BLEND ἡ τιμὴ δὲν μεταβάλλεται μὲ τυχὸν ἀλλαγὰς ἀπὸ τὸ ἀναφερόμενον εἰδικὸν βάρος API.

2.04 Οἰονδήποτε τῶν μερῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐγγράφως ἢ διὰ telex καθ' οἰονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἀπὸ τὰ ἑτερα μέρη ἐπαναδιαπραγματεύσιν τής τιμῆς δι' οἰονδήποτε τύπον ἐκ τῶν ἀργῶν πετρελαίων, τὰ ὁποῖα ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ διὰ τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ. Ἡ ἀνωτέρω ἀναθεωρηθεῖσα τιμὴ θὰ ἐφαρμόζεται ἀπὸ τής ἡμερομηνίας τής γνωστοποιήσεως ἢ ἐτέρας τοιαύτης ἀναφερομένης εἰς τὴν ἐγγράφου εἰδοποίησιν. Ἐὰν αἱ διαπραγματεύσεις δὲν ὀδηγήσιν εἰς συμφωνίαν, ἡ ὑποχρέωσις τής EXXON νὰ ἐφοδιάζῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ μὲ ἀργὸν πετρέλαιον θὰ ἐλαττοῦται κατὰ τὴν ποσότητα ἐκείνην ἐπὶ τής ὁποίας δὲν ἐπῆλθε συμφωνία.

Πάντως, ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων προτείνων τὴν ἐπαναδιαπραγματεύσιν τής τιμῆς οἰονδήποτε ἀργοῦ, δέον ὥπως προσκομίσῃ οὐσιαστικὰ ἀξιοπιστα στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τής ἀπαιτήσεώς του. Τὰ στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τής ἀπαιτήσεως δύνανται νὰ συμπεριλάβουν καὶ τιμολόγιον ἀποδεικνύον τὴν τιμὴν κτήσεως τοῦ ἀργοῦ ἐκ μέρους τής EXXON.

2.05 Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ σύνολον οἰασδήποτε νέας κυβερνητικῆς κρατήσεως ἢ οἰονδήποτε αὐξήσιν τῶν κυβερνητικῶν κρατήσεων, τὴν ὁποίαν ἡ EXXON θὰ ὑπεχρεοῦτο νὰ καταβάλλῃ ἢ νὰ φέρῃ τὸ βάρος αὐτῆς ἀναφορικῶς μὲ τὸ ὑπ' ὧσιν ἀργὸν πετρέλαιον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τυχὸν νέα κυβερνητικὴ κράτησις ἢ ἡ τυχὸν αὐξήσις τῶν ὑφιστάμενων ἤθελεν ἐφαρμοσθῇ ἀναδρομικῶς, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ καταβάλλῃ ταύτας εἰς τὴν EXXON διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἐξήκοντα (60) ἡμέρας ἀναδρομικῶς ἀπὸ τής ἡμερομηνίας τής γνωστοποιήσεως ὑπὸ τής EXXON πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.06 Ὑπὸ τὸν ὅρον «κυβερνητικαὶ κρατήσεις» θὰ νοῆται τὸ σύνολον τῶν χρηματικῶν καταβολῶν καὶ ἐτέρων πάσης φύσεως παροχῶν περιεχομένων ἢ εἰσπραττομένων, ἀναφορικῶς μὲ τοὺς διατιθεμένους εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τύπου ἀργοῦ πετρελαίου, ὑπὸ τής Κυβερνήσεως τής ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἰονδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τής προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων ἀλλὰ μὴ περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES), δασμῶν, τελῶν, φόρων ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ἢ φόρων ἄλλης φύσεως, οἰονδήποτε καταβολῶν ἢ παροχῶν προερχομένων ἐκ δικαιωμάτων συμμετοχῆς (PARTICIPATION RIGHTS), ἢ κατανουῆς τής παραγωγῆς (PRODUCTION SHARING) εἴτε ὑπὸ μορφήν μερισμάτων, κόστους ἀγρῶς ἀργοῦ πετρελαίου (θεωρουμένου ὡς ἡ γενικῶς ἀνεγνωρισμένη τιμὴ πωλήσεως FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν φορτώσεως ἢ καθορι-

ζομένη ὑπὸ τής Κυβερνήσεως τής ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἰονδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τής προαναφερθείσης Κυβερνήσεως), καταβολῶν δι' ἀργόν, ἀπολήψεις εἰς εἶδος, ἥτοι ἀργόν, ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ γενικῶς οἰασδήποτε οἰκονομικὴ ἐπιβάρυνσις ἐπιβαλλομένη ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἐπὶ τοῦ Προμηθευτοῦ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου.

2.07 Ἐφ' ὅσον ζητηθῇ ἀπὸ τὴν EXXON, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἔχη τὸ δικαίωμα καὶ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ζητήσῃ ἐκ μέρους μιᾶς ἐκ τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν τὸ ἀνοιγμα βεβαιωμένης ἀνεκκλήτου πιστώσεως, ἡ ὁποία νὰ καλύπτῃ τὸ κόστος φορτίων ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ναύλου, μὲ τὰ ὁποῖα φορτία πρόκειται νὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

2.08 Ἐὰν ὑπάρχουν ἐλλείμματα ὡς πρὸς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τής EXXON εἰς ἀργὸν πετρέλαιον (ἀσχετῶς τής ποιότητος ἢ τοῦ τύπου, τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ) καὶ εἰς οἰονδήποτε παροῦσαν ἢ μέλλουσαν τακτικὴν πηγὴν προμηθείας ἢ ἐκ μέρους οἰονδήποτε Προμηθευτοῦ τής ἢ Προμηθευτῶν τής (ἀσχετῶς ἐὰν ἡ ὥς ἂν ἐλλείψις ἀφορᾷ τὴν πηγὴν ἢ τὰς πηγὰς αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ) καὶ ἡ EXXON ἀδυνατεῖ νὰ καλύψῃ τὰς προγραμματισμένας ἀνάγκας τής καὶ αὐτὰς τῶν ἀδελφῶν ἢ θυγατρικῶν Ἑταιρειῶν τής ὡς καὶ τὰς ἀνάγκας τής πρὸς πώλησιν εἰς ἄλλους πελάτας παντὸς εἶδους, ἡ EXXON κατὰ τὴν ἐναρξίν ἰσχύος τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ἢ ὁποτεδήποτε μετ' αὐτὴν ἐπὶ τῇ βάσει ἐλλειμμάτων τὰ ὁποῖα ὑπάρχουν ἤδη καὶ τὰ ὁποῖα δυνατόν νὰ συνεχίσουν ὑπάρχοντα ἢ τὰ ὁποῖα δυνατόν νὰ ἐμφανισθῶν ὁποτεδήποτε δικαιούται νὰ κατανεῖμῃ ἐπὶ οἰασδήποτε λογικῆς καὶ δικαίας βάσεως τὸ πρὸς διαθέσιν ἀργὸν πετρέλαιον μεταξὺ τῶν προγραμματισμένων ἀναγκῶν τής καὶ τῶν ἀναγκῶν τῶν ἀδελφῶν καὶ θυγατρικῶν ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀναγκῶν τής πρὸς τρίτους, συμπεριλαμβανομένης καὶ τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ, κατὰ τὴν διακριτικὴν τὴν εὐχέρειαν, πρὸς τακτικὸς πελάτας μετὰ τῶν ὁποίων δὲν συνδέεται μὲ εἰδικὴν συμφωνίαν προμηθείας. Πάντως, εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται ἡ ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου, μὲ τὸ ὁποῖον θὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ διὰ τὰς ἀνάγκας τής ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 1.800.000 μετρικῶν τόννων ἐτησίως.

2.09 Ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατὰ τρόπον ἐξ ἴσου εὐνοικὸν μὲ τὴν παρ' αὐτῆς προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὰς λοιπὰς Εὐρωπαϊκὰς θυγατρικὰς καὶ ἐξερτημένας αὐτῆς ἐταιρείας.

ἄρθρον 3.

3.01 Κατὰ τὴν διάρκειαν τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρά τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ἢ μεταφορτωθέντος εἰς τὸν λιμένα Sidi Kerir ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τής ναυτοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσω τής διώρυγος Σουέζ, ἀνεξαρτήτως τής ἀκολουθηθείσης διαδρομῆς, τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα ναυλοτιμᾶριθμὸν AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT), καθὼς καὶ τὰ ἐκάστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσω τής διώρυγος Σουέζ τής ναυτοκλίμακος Worldscale.

Συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου:

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + (\text{WSSC} - 2,24) - 0,44$$

ὅπου:

WS: ὁ ἐκάστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τής ναυτοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσω τής διώρυγος Σουέζ, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT).

AFRA: ὁ ἐκάστοτε ἰσχύων ναυλοτιμᾶριθμὸς AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC : τὰ ἐκάστοτε ισχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγας Σουέζ τῆς ναυλοκλήμακος Worldscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύῃ δι' ὅλα τὰ φορτία, τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.02 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς λιμένας Ἀνατολικῆς Μεσογείου, θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλήμακος Worldscale διὰ ταξίδιον Baniat εἰς Θεσσαλονίκην καὶ τὸν ἐκάστοτε ισχύοντα ναυλοτιμῆριθμον AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT).

Συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \text{WS} \times \text{AFRA} - 0,83$$

όπου

100

WS : ὁ ἐκάστοτε ισχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλήμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Baniat εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT).

AFRA : ὁ ἐκάστοτε ισχύων ναυλοτιμῆριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύῃ δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.03 Διευκρινίζεται ὅτι δι' ἕκαστον μῆνα ὡς ισχύων ναυλοτιμῆριθμος AFRA θὰ λαμβάνεται ἡ τιμὴ ἡ δημοσιευομένη εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM ἡ ὁποία ὑπελογίσθη μετὰ τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου ἀπὸ 16ης τοῦ προηγούμενου μηνός ἕως 15 τοῦ προηγούμενου μηνός. Οὕτω π.χ. διὰ τὸν Ἰανουάριον 1980 θὰ ἰσχύῃ ἡ τιμὴ AFRA ἡ ὑπολογισθεῖσα μετὰ τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου 16 Νοεμβρίου ἕως 15 Δεκεμβρίου 1979.

3.04 Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταβλητέος ναῦλος θὰ αὐξάνεται κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα φορτίου, πλοίου καὶ πληρώματος ἐκ τυχόν κινδύνου πολέμου ὡς καὶ τὰς ἐκτάκτους παροχὰς εἰς πληρώματα ἐκ τοῦ τυχόν ὡς ἄνω κινδύνου πολέμου.

3.05 Ἐν περιπτώσει οἰασθῇποτε διακοπῆς, ἀναστολῆς ἢ λήξεως ἢ λύσεως εἴτε τῆς λειτουργίας τοῦ Σουέζ ἢ οἰωνδήποτε ἀγωγῶν ἢ σταθμῶν φορτοεκφορτώσεως ἐκ τῶν ἀγωγῶν τοὺς ὁποίους χρησιμοποιοῖ ἡ EXXON διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον πρὸς τὴν Μεσόγειον εἴτε τῶν ἐμπορικῶν διακανονισμῶν τῶν EXXON τῶν σχετικῶν μετὰ τὴν ὡς ἄνω λειτουργίαν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω διακοπὴ, ἀναστολὴ, λήξις ἢ λύσις διαρκεῖ διὰ χρονικὴν περίοδον τοῦλάχιστον 10 συνεχῶν ἡμερῶν, ἡ EXXON δικαιούται ὥπως, κατόπιν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ζητήσῃ ἐπαναδιαπραγματεύσιν τοῦ καταβαλλομένου ναύλου διὰ τὴν περίοδον, ἡ ὁποία ἄρχεται ἀπὸ τῆς παρόδου 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὡς ἄνω εἰδοποιήσεως. Ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ συμβαλλόμενοι δὲν θὰ δυνήθουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἐπταημέρου, ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON πρὸς μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ θὰ λήγῃ μετὰ τὴν πάροδον 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω δεκαπενθήμερου προθεσμίας. Κατὰ τὴν περίοδον μετὰ τὴν λήξιν τοῦ ὡς ἄνω ἐπταημέρου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς προαναφερθείσης ἡμερομηνίας λήξεως τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος ὁ καταβλητέος παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εἰς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ τότε καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.06 Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ναυλοτιμῆριθμος AFRA (Average Freight Rate Assessment) διὰ τὰ

πλοῖα κατηγορίας LR-1 παύσει νὰ δημοσιεύεται ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως τὰ μέρη θὰ προσπαθῇσουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ ἄλλου σημείου ἀναφορᾶς, ἢ ἄλλης κατηγορίας πλοίων. Ἐὰν τὰ μέρη δὲν δυνήθουν νὰ συμφωνήσουν ἄλλον σημεῖον ἀναφορᾶς ἢ ἄλλην κατηγορίαν ἐντὸς 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρ' οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως περὶ τοῦ ὅτι ἡ ὡς ἄνω δημοσίευσις θὰ διακοπῇ ἢ ἔχει ἤδη διακοπῇ ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 θὰ τεθῇ ἢ ἔχει τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως, ἐν τῇ αὐτῇ περιπτώσει ἡ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ μεταφορὰ θὰ λύεται μετὰ ἐβδομήκοντα πέντε (75) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν, ἀλλὰ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας διακοπῆς τῆς δημοσίευσως ἢ θέσεως ἐπὶ νέας βάσεως τῆς κατηγορίας πλοίων LR-1. Ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς λύσεως κατὰ τὴν ἀνωτέρω τῆς Συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος τὸν ὁποῖον θὰ καταβάλλῃ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ πρὸς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ τότε καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.07 Ἄμα τῇ λύσει τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 3.05 ἢ 3.06 ἡ EXXON οὐδεμίαν θὰ ἔχη ὑποχρέωσιν νὰ μεταφέρῃ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τὸ ὁποῖον θὰ προμηθεύῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν. Ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON δὲ διὰ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν Ἑταιρείαν θὰ τελεῖ ὑπὸ τὴν αἴρεσιν ὅτι τὸ Δημόσιον θὰ ἐξασφαλίσῃ μερίμνην τοῦ μεταφορέα ὅλου τοῦ ἀργοῦ τοῦ ἀναγκαιοῦντος εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ καὶ θὰ ἐγγυηθῇ ὡς πρωτοφειλέτης πρὸς τὴν EXXON καὶ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραιτούμενον τοῦ δικαιώματος διζήσεως καὶ διαιρέσεως ὅτι (α) θὰ τοὺς ἀπαλλάξῃ ἀμφοτέρους καὶ ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως δι' ἀπαιτήσεις ἐναντίον των ἢ οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν πηγαζούσας ἐκ τῆς μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ καὶ ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε τοιαύτην ἀπαιτήσιν, ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένων ἀπαιτήσεων ἐκ ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ ζημιῶν εἰς τρίτους καὶ (β) ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε ἀπαιτήσιν ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ κατὰ τοῦ μεταφορέως δι' ἀπωλείας πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ἀργοῦ πέραν τοῦ ποσοστοῦ 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἄρθρον 4.

Ἀπώλεια πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ὑπὸ τῆς EXXON ἀργοῦ θ' ἀναγνωρίζονται ὡς ὅλων τῶν συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἄρθρον 5.

5.01 Κατὰ τὴν περίοδον τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου ὑγραερίου (LPG, προπανίου) καὶ ἀσφάλτου, θέλει καθορίζεται ἐπὶ βάσεως ἡμερολογιακοῦ τριμήνου κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας παραγράφους 5.02 - 5.10 - 5.02 Ἀναλογία ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἡ ἀναλογία (σταθμικὸς ὅρος) ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου θέλει καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων τοῦ Διυλιστηρίου. Ὡς πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ὀρίζεται διὰ τὸ παρόντος τὸ σύνολον τῶν ποσοτήτων τῶν κατεργασθέντων τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἐξαίρουμένων τῶν ποσοτήτων ἀργῶν πετρελαίων διυλιζομένων διὰ λογαριασμὸν τρίτων. Ὡς εἰκὸς δὲν συνυπολογίζονται ποσότητες :

Α. ὑπολειμμάτων κατεργασίας (Slops) καὶ ὑπολειμμάτων ἐκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

B. χημικών προσθέτων και

Γ. προϊόντων εν γένει κατεργασμένων και ήμικατεργασμένων διυλιζομένων δι' ἴδιον λογαριασμόν ἢ λογαριασμόν τρίτων.

5.03 Χαρακτηριστικά ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων.

Δι' ἑκάστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν βάσει τῶν εἰς τὸ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι ἀρχῶν ἐπὶ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα, αἱ ὁποῖαι θὰ χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ὑπολογισμόν «τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Εἰδικῶς διὰ τοὺς τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, διὰ τῶν ὁποίων ἐφωδιάζεται κατὰ τὸ παρελθόν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, αἱ ἰδιότητες καὶ ἀποδόσεις συμφωνοῦνται διὰ τοῦ παρόντος ἢς ἀναφέρεται εἰς τὸ Προσάρτημα II.

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν, νέαι ἀποδόσεις τῶν ὡς ἄνω ἀργῶν εἰς προϊόντα θὰ συμφωνηθοῦν ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐν λόγῳ ἀλλαγῆς.

Διὰ τὸ ἀργὸν πετρελαῖον Arabian Medium/Arabian Medium Zuluf καὶ Kirkuk Blend θὰ λαμβάνεται ἀντιπροσωπευτικὸν δείγμα ἀπὸ ἑκάστον προσκομιζόμενον φορτίον καὶ θὰ ἐκτελῇται ἐργαστηριακὴ ἀνάλυσις ἀπυστάξεως ASTM D - 2892 - 73 διὰ τὸν προσδιορισμὸν ἐν συνεχείᾳ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τοῦ Προσαρτήματος I.

5.04 Τιμὴ FOB δι' ἑκάστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων. Δι' ἑκάστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου κατεργαζομένου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς τοῦ ὑποτάσσοντος ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόνον θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς μέσης χρονικῆς τιμῆς FOB ἐκάστου τύπου ἀργοῦ, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2, προσαρμοζομένης πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ πράγματι κατεργασθέντος ἀργοῦ πετρελαίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον θὰ χρησιμοποιῇται τὸ εἰδικὸν βάρος ὡς τοῦτο θὰ προσδιορίζεται ὑπὸ τοῦ F.X.K. κατὰ τὴν μέθοδον ASIM Designation D - 1298 - 67 βάσει δείγματος λαμβανομένου εἴτε δι' αὐτομάτων δειγματοληπτῶν, τοὺς ὁποίους ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται νὰ ἐγκαταστήσῃ εἰς τὸν ἀγωγὸν ἐκφορτώσεως ἀργοῦ πετρελαίου, εἴτε βάσει ἀντιπροσωπευτικοῦ δείγματος λαμβανομένου ἐκ τῶν διζμερισμάτων τοῦ δεξαμενοπλοίου.

5.05 Τιμὴ C + F δι' ἑκάστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων. Διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς τιμῆς C + F τῶν τύπων ἀργοῦ πετρελαίου παραδοτέων εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς τὴν μέσην χρονικὴν τιμὴν FOB ἐκάστου τύπου ἀργοῦ καθοριζομένην συμφώνως μετὰ τὴν παράγραφον 5.04 ἀνωτέρω προστίθεται ἡ κατ' ἄρθρον 3 μέση χρονικὴ τιμὴ ναύλου, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόνον πολλὰπλασιασμένη ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 0,98421, διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ τοῦτου εἰς τὴν Θεσσαλονίκην.

5.06 Ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν σκοπὸν ὑπολογισμοῦ τῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον τιμῶν (ex factory prices) τῶν προϊόντων εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τοῦ καταβλητέου πρὸς τὴν EXXON ναύλου ἢ/καὶ τῆς τιμῆς οἰοῦδηποτε ἀργοῦ ἐκ τῶν διυλισθέντων κατὰ τὸ ὑπὸ κρίσιν τρίμηνον, ἡ μέση τιμὴ διὰ τὸ ἀργὸν τοῦτο ἢ καὶ τὸν ναῦλον θὰ ὑπολογίζεται θεωρουμένου ὅτι ἡ τιμὴ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ναύλου τῆς προηγούμενης περιόδου, παραμένει ἰσχύουσα ἐπὶ δεκαπέντε (15) ἡμέρας ἀπὸ τὴν πραγματικὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἀλλαγῆς. Αἱ νέαι τιμαὶ ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ναύλου θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον διὰ τὴν μέλλουσα περίοδον. Διευκρινίζεται ὅτι διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον δι' ἑκάστον τρίμηνον θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ ἢ ὁποία προκύπτει ἀπὸ τὴν παλαιὰν τιμὴν καὶ ναῦλον ἰσχύουσας ἐπὶ δεκαπέντε (15) ἡμέρας καὶ τὴν νέαν τιμὴν καὶ ναῦλον διὰ τὰς ὑπολοίπους ἡμέρας τοῦ τριμήνου.

5.07 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ συμπερι-

λαμβανομένου εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν. Πρὸς ὑπολογισμόν τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἐνὸς μετρικοῦ τόνου τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου ἀργοῦ εἰς τὴν τιμὴν C + F τοῦ ἀργοῦ τοῦτου, καθοριζομένην ὡς ἀνωτέρω, προστίθεται ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόνον. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἢ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως R θὰ ἀναπροσαρμόζεται μετὰ βᾶσιν τὰς αὐξήσεις, ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κόστους τοῦ, τῶν ἐργατικῶν καὶ τοῦ κόστους ἀργοῦ (καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν) κατὰ τὰ κατωτέρω: $R = (\text{δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόνον}) = 1.18 E/E_0 + 3.75 A/A_0 + 6.02 \text{ δπου:}$

$E_0 =$ Ἡ ἀμοιβὴ Ἑθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας ἢ ἰσχύουσα κατὰ τὴν 15.11.1979

$E =$ Ἡ ἀμοιβὴ Ἑθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας ἢ ἰσχύουσα κατὰ τὴν περιόδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

$A_0 =$ Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὸ ἔτος 1979

$A =$ Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὴν περιόδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Συγκεκριμένως διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ἀνατιμήσεως τοῦ καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν (A/A_0) θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ κόστος τοῦ μίγματος ἀργοῦ πετρελαίου (FOB) κατὰ τὸ διάστημα ἐνὸς ἐκάστου τριμήνου κατὰ τὴν διάρκειαν ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (A), καὶ θὰ διαιρεῖται μετὰ τὸ κόστος τοῦ ἰδίου μίγματος κατὰ τὸ ἀντίστοιχον τρίμηνον τοῦ ἔτους 1979 (A_0). Ἐπίσης διευκρινίζεται ὅτι οἱ συντελεσταὶ 1.18 καὶ 3.75 τοῦ ἀνωτέρω τύπου ἀναφέρονται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνὰ μετρικὸν τόνον, κατὰ τὸ 1979.

Ἡ ἐπιβάρυνσις διυλίσεως ἢ προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀνωτέρω τύπου καθορίσθῃ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προδιαγραφῶν προϊόντων αἱ ὁποῖαι ἰσχύουν κατὰ τὴν Ὀκτωβρίον 1979. Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν ἐκ τῶν ὁποίων δὲν ἐπέρχεται ἀλλαγὴ εἰς τὰς ἀποδόσεις ἐκάστου ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως θέλει αὐξηθῇ ἢ ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὴν ἐπανάληψιν τοῦ ἡῤῥημένου κόστους αὐτῆς ἢ θέλει ἐλαττωθῇ κατὰ τὸ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Διαπραγματεύσεις καὶ συμφωνίαι πρέπει νὰ ἐπιτευγθοῦν οὐχὶ ἀργότερον τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν. Ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως περιλαμβάνει τὰς δαπάνας λειτουργίας τῶν ἤδη ὑφισταμένων μονάδων ἀπολλείσεως τοῦ διυλιστηρίου ὑπὸ πλήρη λειτουργίαν.

5.08 Συνολικὸν μίγμα προϊόντων προερχόμενον ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἀφ' ἐνὸς τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ ἐντὸς τοῦ μίγματος ἀργῶν κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ὡς ἡ τοιαύτη ἀναλογία καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ, ὡς ἡ τοιαύτη ἀπόδοσις καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.03 ἀνωτέρω, ἐξευρίσκειται ἡ ἀπόδοσις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ μίγματος ἀργῶν τοῦ κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου. Ἡ ἀπόδοσις τοῦ μίγματος ἀργοῦ εἰς ἑκάστον συγκεκριμένον προϊόν εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα τῶν ἀργῶν ἐπὶ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὸ προϊόν ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου. Τὸ ἄθροισμα τῶν ἀποδόσεων ὧν τῶν προϊόντων τοῦ μίγματος τῶν ἀργῶν πετρελαίων ἴσεται μετὰ 100.

5.09 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν.

Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόνον τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω ἐξευρίσκειται ἐκ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον συνολικὸν κόστος παραγωγῆς προ-

όντων προσερχομένων εξ' εκάστου τύπου άργου κατά την παράγραφον 5.07 άνωτέρω.

5.10 Καθορισμός των «τιμών εις τὸ έργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων.

Α. Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προσερχομένου ἐκ τοῦ μίγματος άργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 άνωτέρω καὶ τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προσερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος άργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.09 άνωτέρω, καθορίζονται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου αἱ «τιμαὶ εις τὸ έργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων τῶν διατιθεμένων εις τὴν έσωτερικὴν άγορὰν καὶ τὰ ὅποια εἶναι σύμφωνα με τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1979:

$$P_i = CT \cdot 100 \cdot \Pi / \Sigma(Y_i \Pi_i)$$

ὅπου:

P_i = Ἡ «τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» εκάστου προϊόντος.

Π_i = Ἡ «Τιμὴ εις τὴν Ἰταλίαν» εκάστου προϊόντος ὡς αὕτη καθορίζεται εις τὸ μέρος Β τῆς παρούσης παραγράφου 5.10.

CT = Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προσερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος άργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.09 άνωτέρω.

Y_i = Ἡ απόδοσις εις εκάστον προϊόν εκπεφρασμένη εις ποσοστὸν κατὰ βάρος τοῦ μίγματος άργῶν ὡς αὕτη καθορίζεται εις τὴν παράγραφον 5.08 άνωτέρω.

i = Ἀναφέρεται εις τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1,2,3 κ.λπ. τοῦ πίνακος τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ II.

$\Sigma(Y_i \Pi_i)$ = Τὸ άθροισμα τῶν γινόμενων τῆς απόδόσεως εις εκάστον προϊόν ἐπὶ τὴν αντίστοιχον «Τιμὴν εις τὴν Ἰταλίαν».

«Ἡ τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται με τὴν «τιμὴν εις τὸ έργοστάσιον» τῆς Βενζίνης Regular 90 RON.

Ἡ «τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ προϊόντος JP-4 θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 40 % τῆς «τιμῆς εις τὸ έργοστάσιον» τῆς Νάφθας έσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 60 % τῆς «τιμῆς εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου.

Ἡ «τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 360" Re NAVY SPECIAL θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 74.7 % τῆς «τιμῆς εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re καὶ τοῦ 25.3 % τῆς «τιμῆς εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL Στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται με τὴν «τιμὴν εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ προϊόντος πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 1500 Re θὰ εὐρίσκειται διὰ προσθέσεως τοῦ 88 % τῆς «τιμῆς εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re καὶ τοῦ 12 % τῆς «τιμῆς εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως ὡς άνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» τῆς άσφάλτου χύμα θὰ εἶναι ἴση με τὴν «τιμὴν εις τὸ έργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re προστηζήμενη κατὰ δολλάρια 9 ἀνὰ M.T.

Β. Καθορισμός τῶν «Τιμῶν εις τὴν Ἰταλίαν».

Ὡς «τιμαὶ εις τὴν Ἰταλίαν» θὰ λαμβάνονται οἱ μέσοι ὅροι τῶν τιμῶν «LOWS» καὶ «HIGHS», τῶν δημοσιευμένων διὰ τὸ ἡμερολογιακὸν τρίμηνον εις τὸ PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT καὶ ἀναφερόμεναι εις φορτία «FOB MED BASIS ITALY».

Ὁ κατάλογος προϊόντων διὰ τὰ ὅποια δημοσιεύονται τιμαὶ εις τὸ PLATT'S OILGRAM REPORT διὰ φορτία «FOB MED BASIS ITALY» περιλαμβάνει Προπάνιο, Βενζίνη PREMIUM, Βενζίνη REGULAR, Νάφθα, JET

KERO. GAS OIL, FUEL OIL 3,5 PCT καὶ FUEL OIL 1 PCT. Αἱ δημοσιευόμεναι αὗται τιμαὶ θὰ θεωροῦνται ὅτι ἀντιστοιχοῦν εις προϊόντα σύμφωνα πρὸς τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὸν Ὀκτώβριον 1979 κατὰ τὴν ἀκόλουθον σχέσιν:

Εἰς Προπάνιο καὶ Ὑγραέριο	
Μίγμα γενικῶς:	Προπάνιον
Εἰς Βενζίνη Premium έσωτερικῆς καταναλώσεως 96 RON:	Βενζίνη Premium 75%
Εἰς Βενζίνη Regular έσωτερικῆς καταναλώσεως 90 RON:	Βενζίνη Regular 25%
Εἰς κατ' εὐθεΐαν έξ άποστάξεως παραγομένην μὴ άποθειωμένην νάφθα γενικῶς:	Βενζίνη Regular
Εἰς φωτιστικὸν πετρέλαιον έσωτερικῆς καταναλώσεως:	Νάφθα
Εἰς πετρέλαιον Diesel έσωτερικῆς πολιτικῆς καταναλώσεως:	Jet Kero
Εἰς πετρέλαιον έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re έσωτερικῆς καταναλώσεως:	Gas Oil
	Fuel Oil 3,5 PCT

Διὰ τὸ άέριον (Fuel Gas) διὰ τὸ ὅποιον δὲν δημοσιεύονται τιμαὶ εις τὸ PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT ἡ τιμὴ του συμφωνεῖται ἴση με τὴν τιμὴν τοῦ FUEL OIL 3,5 PCT πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ συντελεστὴν 1,15.

Ἐὰν ἡ εις τὸ PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT δημοσίευσις οἰασδήποτε τιμῆς οἰουδήποτε ἐκ τῶν άνωτέρω προϊόντων ἤθελε διακοπῇ ἢ ἐὰν ἤθελεν άρχίσει δημοσίευσις τιμῆς οἰουδήποτε νέου προϊόντος ἀντιστοιχοῦντος εις οἰονδήποτε προϊόν τῆς έσωτερικῆς καταναλώσεως, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ προβοῦν εις συμφωνίαν ἐπὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὅποιον ἡ τοιαύτη ἀλλαγὴ θὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν «Τιμῶν εις τὴν Ἰταλίαν».

Δι' οἰονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικὸν ἐκ τῶν ἀναφερομένων άνωτέρω, διὰ τὸν ὅποιον τύπον δὲν καθορίζεται «Τιμὴ εις τὴν Ἰταλίαν» κατὰ τὰ άνωτέρω, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν ἐπὶ τῆς τιμῆς ἢ ὁποία θὰ ἐφαρμόζεται διὰ τὸν ὑπὸ εξέτασιν τύπον προϊόντος.

Γ. Ἡ μετατροπὴ τῶν δολλαρίων ΗΠΑ εις δραχμὰς θὰ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σταθμικοῦ μέσου ὅρου τῆς ἱσοτιμίας συναλλάγματος, βάσει τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ πληρωμὴ τῆς τιμῆς άργου καὶ ναύλου κατὰ τὴν ὑπὸ κρίσιν περίοδον.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται ὅπως προσδιορίζῃ τὴν «τιμὴν εις τὸ έργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εις τὴν έσωτερικὴν καταναλώσιν εις ἐπίπεδον άνώτερον ἢ κατώτερον τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 5. Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται νὰ εἰσπράξῃ πᾶσαν διαφορὰν μεταξὺ τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων τῆς προκυπτούσης με βάσιν τὰς «τιμὰς εις τὸ έργοστάσιον» τὰς καθοριζόμενας κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 μέσης σταθμικῆς «τιμῆς εις τὸ έργοστάσιον». Πέραν τῆς ὡς άνω καταβολῆς ἢ ΕΤΑΙΡΕΙΑ οὐδὲν ἔτερον δικαίωμα ἢ royalties θὰ καταβάλλῃ εις τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ εἴτε ὑπὸ μορφήν ποσοστοῦ εἴτε ὑπὸ τὴν μορφήν ἡγγυημένου ποσοῦ κατὰ βαρέλιον εἴτε ὑπὸ οἰκονδήποτε ἄλλην μορφήν.

Ἄρθρον 7.

7.01 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ εις τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀναλαμβανούσης τὴν ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν, ὅτι αὕτη θὰ ἐφοδιάζῃ τὴν έσωτερικὴν άγορὰν με τὴν ἀκόλουθον ἀναλογίαν προϊόντων δι' εκάστον τόννον άργου πετρελαίου με τὸν ὅποιον θὰ ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφώνως με τὸ ἄρθρον 2 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς έσωτερικῆς άγορᾶς.

1. Υγραέριον	0,02
2. Καύσιμα αεριοθουμένων (JP-4)	0,01
3. Βενζίνη Premium 96 RON	0,09
4. Βενζίνη Regular 90 RON	0,04
5. Βενζίνη Στρατιωτική 91 RON	0,01
6. Φωτιστικόν Πετρέλαιον	0,01
7. Πετρέλαιον Έσωτερικής Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως	0,32
8. Πετρέλαιον Έσωτερικής Καύσεως Στρατιωτ. Καταναλώσεως	0,01
9. Πετρέλαιον Έξωτερικής Καύσεως τύπου 1500 Re 1.	0,11
10. Πετρέλαιον Έξωτερικής Καύσεως τύπου 3500" Re 1.	0,38
	1,00

Η ποσότης εκάστου προϊόντος με την οποίαν η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά εφοδιάση την έσωτερικήν αγοράν εξευρίσκεται διά πολλαπλασιασμού της κατά τα άνωτέρω αναλογίας εκάστου προϊόντος επί τὸ γινόμενον της ποσότητος άργου πετρελαίου, με την οποίαν ποσότητα θά εφοδιασθῇ η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά τὸ άρθρον 2 πολλαπλασιασμένης επί τὸν συντελεστήν 97/100.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται ν' αὐξομειώσῃ τὴν άνωτέρω αναλογίαν προϊόντων μέχρι ποσοστοῦ 10 % δι' έκαστον προϊόν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θά διατεθῇ εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν θά ἰσοῦται μετὰ 97/100 της συνολικῆς ποσότητος άργου πετρελαίου ἡ ὁποία θά προμηθεύεται κατά τὸ άρθρον 2. Η συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θά διατεθῇ εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν θά κατανέμεται εὐλόγως κατά τὸ διάστημα τοῦ έτους.

7.02 Συμφωνεῖται ὅτι ἀπὸ 1.1.1980 ἡ ἐπιβάρυνσις διὰ φορτώσεις μέσω τοῦ Σταθμοῦ Φορτώσεως Βυτιοφόρων αὐτοκινήτων θά ἀνέρχεται εἰς τεσσαράκοντα (40) δραχμάς ἀνά μετρικὸν τόννον.

"Άρθρον 8.

8.01 Η ἐκκαθάρισις τῶν δοσοληψιῶν μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ θά γίνεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν ἐξῆς δικαιολογητικῶν:

1. Συγκεντρωτικῆς καταστάσεως τῶν μηνιαίων παραδόσεων προϊόντων εἰς τὴν έσωτερικήν κατανάλωσιν.

2. Αναλυτικῆς καταστάσεως τῆς αγοράς δολλαρίων ΗΠΑ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν φορτίων άργου, συνοδευομένης ἀπὸ τὰ ἐκκαθαριστικὰ σημειώματα τῆς μεσολαβούσης Τραπεζῆς, θεωρημένα, ὡς πρὸς τὴν τιμὴν τοῦ δολλαρίου ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

3. Αντιγράφου ἢ φωτοτυπίας τοῦ Τελωνειακοῦ πρωτοκόλλου ἐκφορτώσεως τοῦ διυλισθέντος άργου.

4. Αντιγράφου ἢ φωτοτυπίας τοῦ βιβλίου «Κατάστασις Παραγωγῆς/ Ἀποθήκη Προϊόντων» εἰς τὸ ὅποιον νὰ ἐμφανίζονται αἱ διυλισθεῖσαι ποσότητες άργου.

5. Καταστάσεως τῶν τιμολογίων πωλήσεως προϊόντων πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

6. Συγκεντρωτικῆς καταστάσεως εἰς τὴν ὁποίαν τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θά πιστοῦται μετὰ τὸ σύνολον τῶν παραδόσεων εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονικῆς βάσει τῶν τιμῶν ex factory κατὰ τὸ άρθρον 6 καὶ θά χρεοῦται (α) μετὰ τὴν ἀξίαν τῶν παραδόσεων βάσει τιμῶν ex factory κατὰ τὸ άρθρον 6 πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ (β) μετὰ τὴν ἀξίαν τοῦ συνόλου τῶν παραδόσεων εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν βάσει τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργαστάσιον κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ άρθρον 5 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

8.02 Οἱ αἰτίαι ἀπαίτησις ἢ διαφωνία τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ σχετικῶς μετὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκκαθάρισιν λογαριασμῶν καὶ δοσοληψιῶν ἢ μετὰ τὰ ὑποβαλλόμενα στοιχεῖα δέον νὰ εἶναι ἔγγραφος, ἠτιολογημένη καὶ τεκμηριωμένη μετὰ οὐσιαστικὰ δικαιολογητικὰ καὶ δέον νὰ δηλωθῇ παρὰ

τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἐντὸς τῆς προαναφερθείσης δεκαήμερου περιόδου.

"Άρθρον 9.

9.01 Τὸ κατὰ τὸ άρθρον 21 παρ. 1 περ. στ' τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ χορηγούμενον Συναλλάγμα εἰς τὴν «ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ» διὰ τὴν παρ' αὐτῆς καταβολὴν τῶν ἐκεῖ ἀναφερομένων δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν ὡς καὶ ἀμοιβῶν διὰ πάσης φύσεως λοιπὰς μελέτας, ὀρίζεται διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1977 μέχρι λήξεως ἢ λύσεως τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εἰς 3 % κατ' ἀνώτατον ὅριον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος ἐκ τῶν πραγματοποιούμενων ἐξαγωγῶν τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τοῦ ἐνδὸς ἑκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων δολλαρίων ΗΠΑ ἐτησίως.

9.02 Τῇ αἰτήσῃ τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἑνεργείας ὑποχρεοῦται ὥπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ταύτης, χορηγῇ ἐκάστοτε βεβαίωσιν περὶ τῶν ἐξαχθεισῶν ποσοτήτων προϊόντων τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ὡς καὶ τοῦ ἐξαχθέντος ἀντιστοίχου συναλλάγματος, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ἐπίσης, ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς άνωτέρω βεβαίωσεως καὶ τῶν σχετικῶν τιμολογίων τῶν δικαιούων νὰ χορηγῇ τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν άνωτέρω δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν συναλλάγμα εἰς δολλάρια ΗΠΑ.

"Άρθρον 10.

10.01 Κατὰ τὰ λοιπὰ ἴσχυον ἀπασαι αἱ διατάξεις τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, καταργούμεναι μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον ἀντίκεινται πρὸς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ.

10.02 Οἱ ὅροι τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ δὲν δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὡς δημιουργοῦντες οἰονδήποτε προηγούμενον δι' έκαστον τῶν μερῶν καὶ δὴ ἀναφορικῶν πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς σχετικοὺς μετὰ τὴν προμήθειαν τοῦ άργου, τὸν ναῦλον καὶ τὴν λειτουργίαν, ἐκμετάλλευσιν καὶ διάθεσιν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν ἀπὸ 1.1.1981 καὶ ἐφεξῆς περίοδον.

10.03 Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καὶ ἡ EXXON διατηροῦν πάσας τὰς ἀπόψεις των ἐπὶ τῆς ἐρμηνείας τῶν ὅρων τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ ἐπιφολάσσονται πάσης τυχόν ἐκ τῆς τουαύτης ἐρμηνείας καὶ γενικώτερον ἐκ τῆς λειτουργίας τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἀξιώσεώς των.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας

K. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

καὶ Ἑνεργείας

ΜΙΑΤ. ΕΒΕΡΤ

Διὰ τὴν Α.Ε.

Διὰ τὴν EXXON

ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

CORPORATION

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

LOWELL K. STROHL

B.O. ADILZ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1.

Βάσεις ὑπολογισμοῦ τῶν Θεωρητικῶν Ἀποδόσεων εἰς Προϊόντα Διαφόρων Τύπων Ἀργῶν Πετρελαίων.

1. Ἐχρησιμοποιήθησαν στοιχεῖα ἐκ τῶν πλέον προσφάτων ἀναλύσεων διὰ τοὺς διαφόρους τύπους άργῶν πετρελαίων, ὡς ἀκολούθως:

Τύπος Ἀργοῦ	API	Ἀριθμὸς Ἀναλύσεως
A.L.	33.4	S.L. 20C - F.P.76
A.H.	28.2	S.L. 82C - ANC. 71
I.L.	33.9	S.L. 64C - AN. 71
I.H.	31.0	S.L. 116C - AN. 71
K.C.	32.0	S.L. 116C - AN. 72
K.K.	36.2	S.L. 83C - ANC. 72

2. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας. Θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ κλάσματα/προϊόντα:

Νάφθα (Νάφθα Εὐρέως Φάσματος): Θεωρητικὸν κλάσμα 1C5/330°F.

Μέσα 'Αποστάγματα: Θεωρητικὸν κλάσμα 330/725°F. Ἀπὸ τὸ συνολικὸν αὐτὸ κλάσμα θεωρεῖται ὅτι παράγεται Φωτιστικὸν Πετρέλαιον εἰς ποσοστὸν 6.16 (κατὰ βάρους) δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ. τὸ δὲ ὑπόλοιπον κλάσμα ἀποτελεῖ τὸ Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως (Diesel). Ἐάν τὸ θεωρητικὸν κλάσμα Φωτιστικὸν Πετρέλαιον, τὸ ὁποῖον ἐκ τῆς καμπύλης ἀποστάξεως θὰ ἀντιστοιχῇ εἰς τὴν ἀπόδοσιν τοῦ κλάσματος 330/450°F. δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν θεωρητικὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500"Re κατὰ τὰ κατωτέρω, τότε τὸ παραγόμενον Φωτιστικὸν Πετρέλαιον θὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ποσοστοῦ 6.16.

Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500"Re: Θεωρητικὸν κλάσμα 725+ (°F) ἀναμειγμένον με Φωτιστικὸν Πετρέλαιον πρὸ ἐπίτευξιν ἰσώδους 3500"Re (106°F). Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου θὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ θεωρητικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κλάσματος 330/450°F. τὰ δὲ μίγματα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου καὶ κλάσματος 725+ διὰ τὴν παραγωγὴν Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500"Re θὰ ὑπολογίζονται ἐπὶ θεωρητικῆς βάσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ Φωτιστικὸν Πετρέλαιον (θεωρητικὸν κλάσμα 330/450°F) καταναλίσκεται ἐξ ὁλοκλήρου διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500"Re καὶ δὲν ἐπαρκεῖ τότε μέρος τοῦ βαρυτέρου κλάσματος 450/725°F θὰ χρησιμοποιεῖται συμπληρωματικῶς διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500"Re.

Υγραέριον: Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον θεωροῦνται ὡς ἀνακτῆσιμα τὰ 2/3. τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Ἀέριον.

Καύσιμον Ἀέριον: Σύνολον Καυσίμου Ἀερίου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ παραγομένου Ὑγραερίου. τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἀνακτῆσιμον.

3. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν.

Κατὰ τὸ πρόγραμμα λειτουργίας ἡ Νάφθα (Εὐρέος Φάσματος) ἡ ὁποία ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/330°F διαχωρίζεται εἰς ἓν Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/160°F συστατικὸν τῶν Βενζινῶν καὶ εἰς ἓν κλάσμα 160/330°F τὸ ὁποῖον τροφοδοτεῖ τὸν Ἀναμορφωτὴν Νάφθας. Τὸ δεύτερον κλάσμα ἀναμορφῶνται καὶ παράγει Ἀναμόρφωμα 94 RON, Ὑγραέριον καὶ Καύσιμον Ἀέριον εἰς ἀπο-

δόσεις κατὰ βάρους τοῦ συμφωνοῦνται ὡς κατωτέρω, δι' ὅλα τὰ ἀργὰ πετρέλαια:

Καύσιμον Ἀέριον	8.9
Υγραέριον	14.6
Ἀναμόρφωμα 94 RON	76.5
	100.0

Περαιτέρω θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ προϊόντα:

Βενζίνη: Τὸ κλάσμα iC5/160°F μαζί με τὸ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ παραγόμενον Ἀναμόρφωμα 94 RON, με ὠρισμένην ποσότητα Βουτανίου (πρὸς ἐπίτευξιν RVP 10.0) καὶ τοῦ ἀναγκαίου TEL (προσθέτου Μολύβδου) ἀναμειγνύεται καὶ παράγει τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν. Εἰς τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ Βενζίνης Premium 96 RON πρὸς Βενζίνην Regular 90 RON εἶναι 55/45 κατὰ βάρους.

Μέσα Ἀποστάγματα καὶ Πετρέλ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500"Re: Ὑπολογίζονται καθ' ὅμοιον τρόπον με τὸν περιγραφόμενον εἰς τὴν παράγραφον 2 ἀνωτέρω.

Υγραέριον: Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας θεωροῦνται ὡς ἀνακτῆσιμα τὰ 2/3. τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Ἀέριον. Ἀπὸ τὸ ἀνακτῆσιμον Ὑγραέριον ἀφαιρεῖται ὁμοίως ἡ ποσότης Βουτανίου, ἡ ὁποία διατίθεται διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν Βενζινῶν, ὡς ἀνωτέρω.

Καύσιμον Ἀέριον: Σύνολον Καυσίμου Ἀερίου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ συνολικῶς παραγομένου Ὑγραερίου ὡς ἀνωτέρω.

4. Ἀναλογία συμμετοχῆς (α) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας καὶ (β) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν. εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν:

Ἡ ἀναλογία συμμετοχῆς τῶν δύο ἀνωτέρω προγραμμάτων λειτουργίας εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου ὑπολογίζεται καθοριζομένου ὅτι τὸ ποσοστὸν Νάφθας (Παράγραφος 2 ἀνωτέρω) πρὸς τὸ ποσοστὸν Βενζινῶν (Παράγραφος 3 ἀνωτέρω) ἴσουςται με τὸν λόγον 29.6/70.4.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II

Τύπος Ἀργοῦ Πετρελαίου	AL	AH	KK	KU	IL	IH
Εἰδικὸν Βάρους API	33.4	28.2	36.2	32.0	33.9	31.0
Βαρέλια ἀνὰ μετρικὸν τόννον	7.346	7.114	7.472	7.284	7.368	7.240
Ἀποδόσεις εἰς προϊόντα % κατὰ βάρους						
1. Ὑγραέριον Μίγμα	1.32	1.77	1.81	1.56	1.54	1.61
2. Νάφθα	4.55	3.56	5.55	4.45	4.79	4.59
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.95	4.66	7.26	5.82	6.26	6.01
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.86	3.82	5.94	4.76	5.12	4.91
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	0.19	6.16	5.96	6.16	5.14
6. Πετρέλ. Ἐσωτ. Καύσεως Πολυτ. Κατανάλ.	32.00	21.75	32.28	24.16	31.20	24.83
7. Πετρέλ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500" Re	43.42	62.50	38.83	51.50	42.98	50.96
8. Ἀέριον Καύσιμον (Fuel Gas)	1.74	1.75	2.17	1.79	1.95	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00